

## MOTOROVÝ OLEJ SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40

Synthoil High Tech 5W-40

### POPIS

Plně syntetický lehkoběžný motorový olej pro moderní motory. Snižuje spotřebu oleje a paliva. Zajišťuje optimální mazání i v extrémních situacích. Disponuje tepelně stabilní širokopásmovou viskozitou. Při studeném startování okamžitě promaže motor a udržuje optimální tlak oleje při všech otáčkách. Zachovává bezpečnost mazání i při extrémních teplotách motoru. Optimalizuje motorový výkon, zlepšuje ochranu proti opotřebení a prodlužuje životnost motoru. Olej byl testován v motorech vybavených turbodmychadly a katalyzátory výfukových plynů.

### VLASTNOSTI

- otestovaný ve vozidlech s turbodmychadly a katalyzátory
- excelentní ochrana proti opotřebení
- lehčí běh motoru
- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji
- extrémně nízká ztráta odpařováním
- dlouhá životnost motoru
- výborná čistota v motoru
- rychlé promazání motoru při studených startech
- vysoká stříhová stabilita

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502.00 • VW 505.00

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 87,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,1	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: ≤ 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 170		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -48	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 7,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 4,0		DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Celoroční motorový olej pro benzínové i dieselové motory. Vhodný zejména pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro nejvyšší nároky.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 1306 D-F-I
1 l	plastový kanystr	Obj. č. 1855 BOOKLET
4 l	plastový kanystr	Obj. č. 2194 BOOKLET
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 1307 D-F-I
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 1856 BOOKLET
20 l	plastový kanystr	Obj. č. 1308 D-GB-I-E-P
60 l	plechový sud	Obj. č. 1309 D-GB
60 l	vrátný kontejner	Obj. č. 1320 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 1311 D-GB

