

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4400 5W-30

Top Tec 4400 5W-30

POPIS

Top Tec 4400 5W-30 je moderní lehkoběžný motorový olej špičkové třídy s nízkým obsahem popelovin, určený pro celoroční použití. Kombinace nekonvenčních základových olejů vyrobených syntetickou technologií a nejnovějších aditiv zaručuje, že olej výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot a zajišťuje rychlé promazání motoru. Výrobce vozidel Renault požaduje pro svoje různé motory vybavené filtry pevných částic (DPF), pro zajištění jejich maximální životnosti, motorový olej právě této specifikace. Olej se rovněž výborně hodí pro použití v osobních vozidlech s pohonem na plynová paliva (CNG/LPG).

VLASTNOSTI

- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory
- výborná ochrana proti opotřebením
- lehčí běh motoru
- výborná čistota vnitřku motoru
- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách
- zaručuje dlouhou životnost oleje
- snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot
- dlouhá životnost motoru
- vysoká stříhová stabilita
- optimální odolnost proti stárnutí
- optimální účinnost oleje jen v nesmíšeném stavu s jiným olejem

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C4 • Renault RN 0720

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:
Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 70,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 12,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 169		DIN ISO 2909
Vysokoteplotní viskozita (HTHS)			
při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +220	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,2	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality (TBN)	: 7,6	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 0,5	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně pro nejnovější generace diesellových motorů výrobní značky Renault. Doporučený pro motory vybavené katalyzátory a turbodmychadly.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. **Plná účinnost je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jiným olejem!**

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4400 5W-30

Top Tec 4400 5W-30

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 2319 BOOKLET
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 3750 D-F-I
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 2322 BOOKLET
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 3751 D-F-I
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 3752 D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 3753 D-GB
	60 l	vratný kontejner	Obj. č. 3764 D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 3754 D-GB

